

SCRIGNO GOLD

CORSO DI FORMAZIONE



SCOPRI
IL CONTROLLO
TELAIO
SCRIGNO
GOLD



CONTROTELAIO IN ALUZINC

Acciaio laminato a freddo e rivestito
a caldo con una lega di zinco e alluminio



PROTEZIONE
CATODICA

ZINCO + ALLUMINIO



INATTACCABILITA'
DAGLI AGENTI ESTERNI



PERCHE' L'ALUZINC

ALUMINIO

Insolubile nella maggior parte degli ambienti, l'ossido di alluminio crea una barriera alla corrosione molto stabile assicurando una resistenza di lunghissima durata.

ZINCO

Lo zinco fornisce la cosiddetta "protezione catodica" e tende a corrodersi prima dell'acciaio, lasciando inalterata la struttura.

ALLUMINIO+ZINCO

L'effetto combinato dei meccanismi protettivi di alluminio e zinco fornisce all'Aluzinc una performance migliore rispetto a fogli d'acciaio rivestiti sia da zinco puro, sia da alluminio puro.

Il risultato è una resistenza alla corrosione fino a 5 volte superiore al trattamento con zincatura tradizionale.



STABILITA'

I moduli di lamiera - dello spessore di 5/10 mm – sono dotati di doppia greca. Ogni 20 cm sono giuntati tra loro pertanto lo spessore complessivo della lamiera risulta pari a 15/10 mm.

L'utilizzo di lamiera è pari al 25% in più rispetto ad un equivalente modulo liscio.

**RISULTATO : MASSIMA STABILITA' DEL FIANCO AI CARICHI
SOSPESI**



ALUZINC: AESTHETICS AND DURABILITY



Building
(Cladding, Roofing, indoor, solar solutions...)



Deep drawing applications



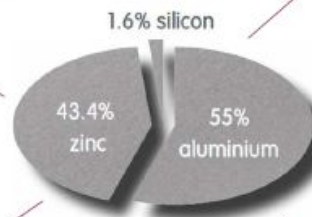
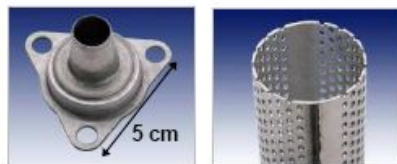
Pipe cladding



Domestic and electrical appliances



Automotive



ELASTICITA'

I fianchi sono costruiti da più moduli giuntati tra loro ad incastro "a coda di rondine".

RISULTATO: MASSIMA ELASTICITA' ALLE DILATAZIONI DELL'INTONACO E A POSSIBILI URTI IN AMBITO DOMESTICO

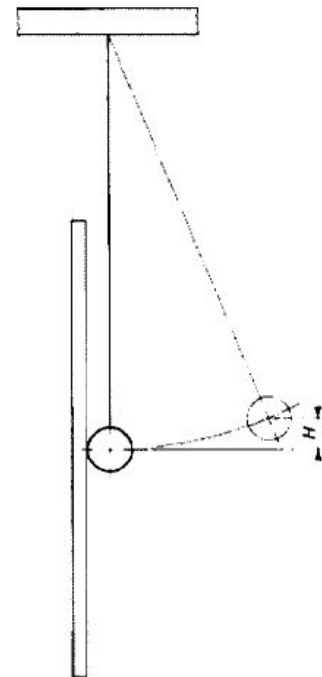


TEST DI LABORATORIO

La prova consiste nel sottoporre il campione, in condizione di assemblaggio reale, a 3 urti da corpo duro cadente con andamento pendolare, senza velocità iniziale, da un'altezza prefissata in corrispondenza del centro del campione stesso.

Il corpo duro è costituito da una sfera in acciaio, massa 1 kg conforme alle specifiche della norma UNI 8201:1981, sospesa da un cavo inestensibile in acciaio.

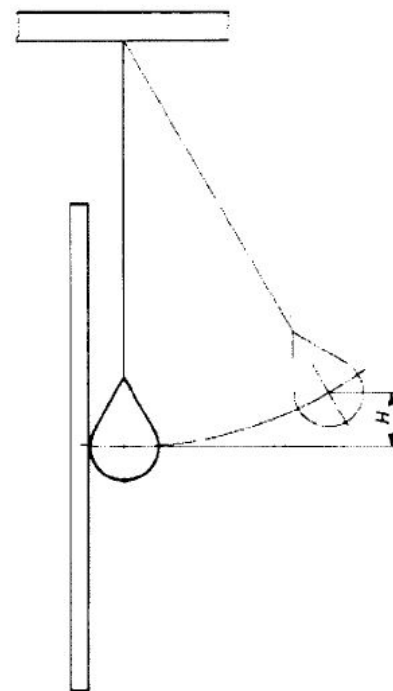
RISULTATO: RESISTENZA AGLI URTI DA CORPO DURO



TEST DI LABORATORIO

La prova consiste nel sottoporre il campione, in condizione di assemblaggio reale, a 3 urti da corpo duro cadente con andamento pendolare, senza velocità iniziale, da un'altezza prefissata in corrispondenza del centro del campione stesso

Il corpo molle è costituito da un involucro sferico-iconico in cuoio (diametro 400 m) riempito con sfere di vetro indurito (diametro 3 mm) fino al raggiungimento di una massa totale di $50 + 1$ kg conforme alle specifiche della norma UNI 8201:1981 e dotato di dispositivo di sgancio a distanza.



RISULTATO: RESISTENZA AGLI URTI DA CORPO MOLLE

Il traverso guida è realizzato in alluminio estruso anodizzato

- Spessore 20/10
- Irrigidimenti laterali anti flessione e antitorsione



DETERMINAZIONE DELLA PORTATA STATICA DEI CARRELLI

DESCRIZIONE DEL CAMPIONE

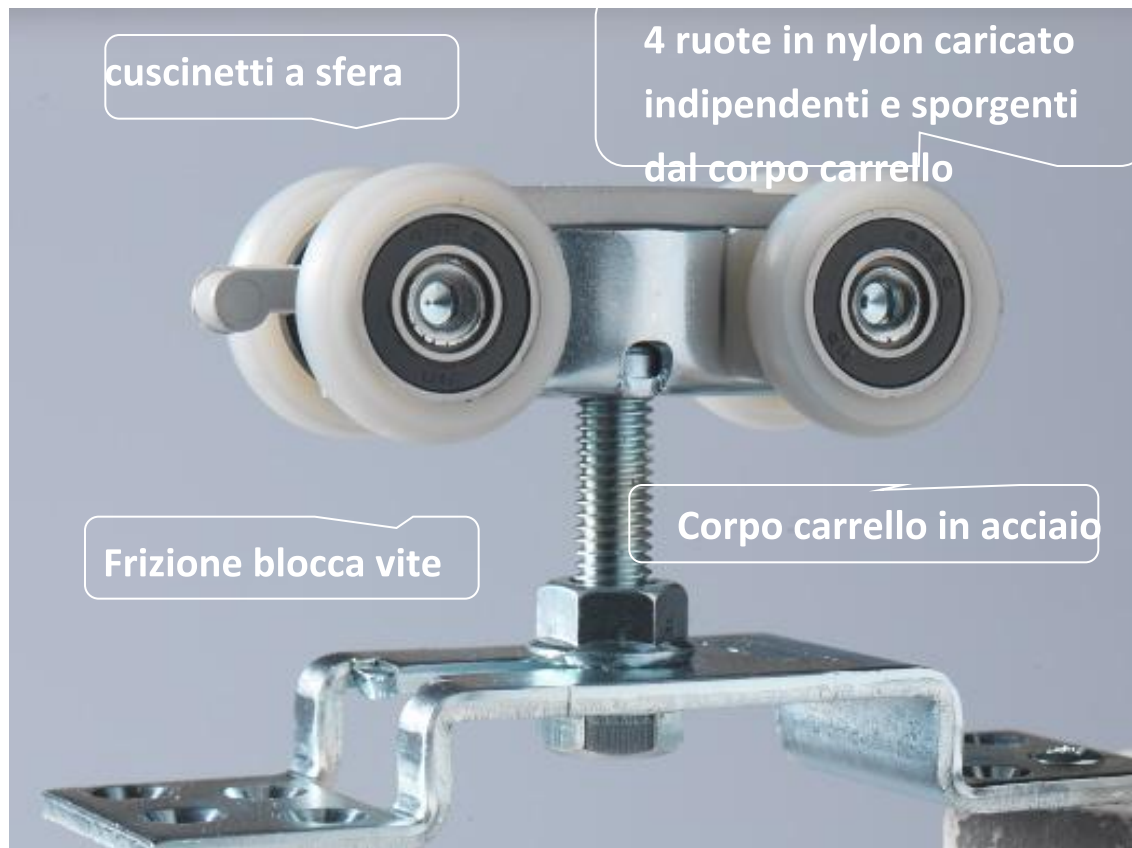
Il campione sottoposto a prova è costituito da:

- Profilo guida in alluminio anodizzato a forma di «G», dimensioni nominali 52x32,5 mm
- N. 10 carrelli scorrevoli costituiti da un corpo in acciaio zincato e nylon e da n. 4 cuscinetti a sfera schermati rivestiti in nylon

MODALITA' DELLA PROVA

Per ciascuna provetta si è fissato lo spezzone di profilo guida alla base della macchina a trazione tramite una guida in ferro e il carrello alla traversa mobile della presa universale.

Ciascuna provetta è stata poi sottoposta a trazione con una velocità di separazione degli afferaggi pari a 10 mm/min., fino al completo distacco del carrello dal profilo guida, annotandone la forza massima necessaria.



- Binomio perfetto guida-carrello
- Massima scorrevolezza
 - Riduzione totale di qualsiasi beccheggio o gioco laterale
 - Portata utile certificata del sistema di scorrimento: **120 kg**



DETERMINAZIONE DELLA PORTATA STATICA DEI CARRELLI

(Rapporto di prova n. 204988 del 28/11/2005)

segue - foglio n. 5 di 5



Risultati della prova.

Provetta [n.]	Carico massimo [N]	Modalità di separazione del carrello dal profilo guida
1	5710	Sfilamento del carrello
2	6728	Sfilamento del carrello
3	5610	Sfilamento del carrello
4	6530	Sfilamento del carrello
5	6693	Sfilamento del carrello
6	6469	Sfilamento del carrello
7	6395	Sfilamento del carrello
8	5803	Sfilamento del carrello
9	6342	Sfilamento del carrello
10	5942	Sfilamento del carrello
Media	6222	
Deviazione standard	417	

SFORZO DI MESSA IN MOVIMENTO

DESCRIZIONE DEL CAMPIONE

Il campione sottoposto a prova è costituito da:

- Profilo guida in alluminio anodizzato a forma di «G», dimensioni nominali 52x32,5 mm e lunghezza 1700 mm
- 2 carrelli scorrevoli costituiti da un corpo in acciaio zincato e nylon e da n. 4 cuscinetti a sfera schermati rivestiti in nylon

MODALITA' DELLA PROVA

Ai 2 carrelli montati sul profilo guida è stata sospesa una struttura in metallo, zavorrata con le masse di zavorra fino al raggiungimento di una massa complessiva di 120 kg.

La zavorra è stata messa in movimento tramite il pistone idraulico che la fa procedere con moto alternato per una corsa di 700 mm in un tempo di 12 s per ogni ciclo completo.

Prima della prova e ad intervalli di n. 10.000 cicli si è misurato lo sforzo di messa in movimento dei carrelli zavorrati.

**Risultati della prova.****1 N = 102 grammi**

Cicli [n.]	Sforzo di messa in movimento [N]
0	12,0
10000	12,6
20000	12,6
30000	12,9
40000	12,9
50000	13,2
60000	14,0
70000	15,6
80000	15,6
90000	15,6
100000	15,6

Alla fine dei cicli non si sono notate tracce di usura evidenti né menomazioni funzionali sui carrelli.



**ISTITUTO
GIORDANO**
Qualità al Plurale.

Istituto Giordano S.p.A.
Cod. Fis. n. 00549340459 - Cap. Soc. € 880.000 i.v.
R.E.A. di C.C.I.A.A. (RM) 136766
Registro Imprese di Roma n. 00549340459
Origine Europea notificata n. 8402
Accreditamenti: SNCERT (057A) - SPAL (0021) - SIT (multisede 20)

RELAZIONE TEST ESEGUITI SU CONTROTELAI A MURARE IN LAMIERA METALLICA PER PORTE SCORREVOLI A SCOMPARSA (COMMITTENTE: SCRIGNO S.p.A.)

Su richiesta specifica della ditta produttrice sono stati eseguiti alcuni test atti a caratterizzare le prestazioni e i limiti applicativi del controtelex "SCRIGNO". L'attività è stata riferita in parte alla normativa vigente, in parte a specifiche tecniche formulate dalla ditta costruttrice allo scopo di definire meglio i limiti prestazionali del prodotto. In particolare sono state eseguite le prove seguenti.

Resistenza agli urti da corpo molle su parete laterale secondo la norma UNI 8281:1981, paragrafo 2.
I risultati completi sono riportati nel Rapporto di prova n. 203981 del 28/11/2003 e riassunti nella tabella seguente.

Altezza di caduta [mm]	Forza massima [N]	Forza residua [N]	Esito
88	8,32 ± 8,81	8	Nessuna lesione e cancellata nella zona di azione del compressore e molla

Resistenza agli urti da corpo duro su parete laterale secondo la norma UNI 8281:1981, paragrafo 2.
I risultati completi sono riportati nel Rapporto di prova n. 203990 del 28/11/2003 e riassunti nella tabella seguente.

Altezza di caduta [mm]	Forza massima [N]	Profondità dell'impronta [mm]	Esito
280	8	5,8 ± 8,7	0,17 ± 8,82

Entrambi i test sono serviti alla determinazione della resistenza del complesso controtelex-muratura nella condizione più pesante a quella reale e forniscono una valutazione della resistenza ai piccoli urti che possono avvenire all'interno di un'abitazione o di un ufficio durante le normali attività quotidiane.

Determinazione della resistenza a carico concentrato del controtelex secondo le prescrizioni del Comitato.
I risultati completi sono riportati nel Rapporto di prova n. 203887 del 27/04/2006.

Determinazione della resistenza a carico distribuito del controtelex secondo le prescrizioni del Comitato.
I risultati completi sono riportati nel Rapporto di prova n. 203887 del 27/04/2006.

Entrambi i test sono serviti per la determinazione del carico massimo ammissibile sul controtelex al momento della posa e del carico accettabile per mantenere entro il valore minimo la deformazione del complesso controtelex-punti laterali in lamiera. I carichi ammissibili sembrano superiori alle pressioni necessarie che si riscontrano in cantiere.

Determinazione della portata statica di carrelli scorrevoli secondo le prescrizioni del Comitato.
I risultati completi sono riportati nel Rapporto di prova n. 204881 del 28/11/2003.

Il test, complementare al successivo, ha permesso di determinare il carico massimo ammissibile del complesso guida-carrello che costituisce l'unico supporto per la grande varietà di parafili di porta. La prova ha evidenziato che il carico massimo risultava moderatamente pari a 6223 ± 417 N, maggiore del carico normale di esercizio del manufatto di circa 30 volte.

Relazione: 05/09/2006

Istituto Giordano S.p.A.

Sede centrale
Via Risari, 2
47814 Bellaria (RN) Italy
Tel. +39 0541 343200
Fax +39 0541 345140
http://www.giordano.it
www.giordano.it

Distribuzione Bellaria
Via del Lavoro, 17
47814 Bellaria (RN) Italy
Tel. +39 0541 343200
Fax +39 0541 340659

Distribuzione Genua
Via Verga, 6/10/19
40130 Genua (PC) Italy
Tel. +39 0541 818582
Fax +39 0541 418074

Distribuzione Pinerolo
Via Hirscher, 2
00140 Pinerolo (RM) Italy
Tel. +39 06 91602332
Fax +39 06 91602074
info.pinerolo@giordano.it

Determinazione della sforzo di messa in movimento dei carrelli scorrevoli sotto carico e durante cicli di movimento apertura-chiusura secondo prescrizioni del Comitato.
Questo test ha simulato l'uso quotidiano di un complesso guida-carrello-porta per n. 10000 cicli, verificando gli sforzi di messa in movimento ogni 10000 cicli nell'ipotesi di 14 aperture per giorno si è rappresentata la via del prodotto di 20 anni. La prova si è svolta con i due carrelli carichi con una massa pari al massimo consigliato dalla ditta produttrice e con una corsa pari all'apertura media di una porta standard.
I risultati completi sono riportati nel Rapporto di prova n. 203989 del 28/11/2003 e riassunti nella tabella seguente.

Cicli [s]	Sforzo di messa in movimento [N]
0	15,8
10000	15,8

Al termine dei cicli non si sono manifestate tracce di usura, né irregolarità funzionali sul complesso guida-carrello.

Test meccanici su accessori per porte scorrevoli secondo la norma UNI EN 1527:2000.

Questo test ha simulato l'uso quotidiano di un complesso guida-carrello-porta per n. 10000 cicli, verificando la resistenza ad eventuali sollecitazioni, gli sforzi di messa in movimento e la resistenza all'usura durante i cicli.

I risultati completi sono riportati nel Rapporto di prova n. 203887 del 27/04/2006 con particolare riferimento a:

- paragrafo 6.3.1.1.1 "Prova di resistenza - Porte scorrevoli pesanti, sospese - Prova di resistenza statica"

Nessuna deformazione permanente del complesso guida-carrello dopo l'applicazione di un carico di 240 kg per un tempo superiore a 30 min.

- paragrafo 6.3.1.1.2 "Prova di resistenza - Porte scorrevoli pesanti, sospese - Prova di attrito laterale"

Forza necessaria per vincere l'attrito laterale dei carrelli [N]	Grado (2° carattere)
15,8	3

- paragrafo 6.3.1.1.3 "Prova di resistenza-Porte scorrevoli pesanti, sospese - Prova di durata"

Cicli [s]	Posa complessiva del parafilo di prova [kg]	Esito	Grado (2° carattere)
10000	120	Leggeri segni di usura dei rullanti e della penna dei carrelli	6

In base alle prove eseguite, in base ai risultati ottenuti ed in base a quanto indicato nel paragrafo 4 della norma UNI EN 1527:2000, il campione in esame, denominato "Profilo guida SCRIGNO" e "Carrello Scrigno scorrevole" e prodotto dalla ditta Scrigno S.p.A. - Via Cusale, 975 - 47822 Sant'Emiliano (RN), risulta idoneo come segue:

A	6	3	0	A	0	A	1	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---

SCRIGNO® Gold

VERSIONE INTONACO



SCRIGNO®

SCRIGNO® Gold

VERSIONE INTONACO

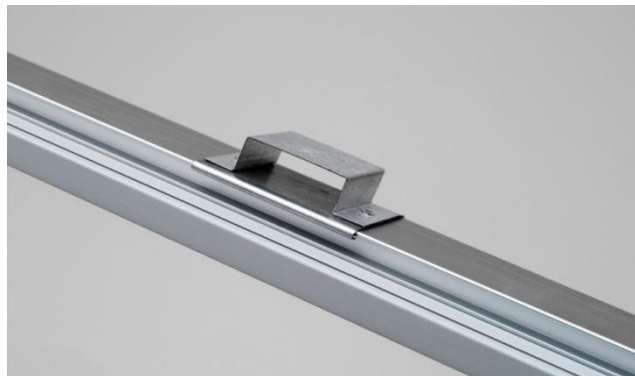


SCRIGNO®

VERSIONE CARTONGESSO



Viti specifiche per controtelaio



SCRIGNO® Gold

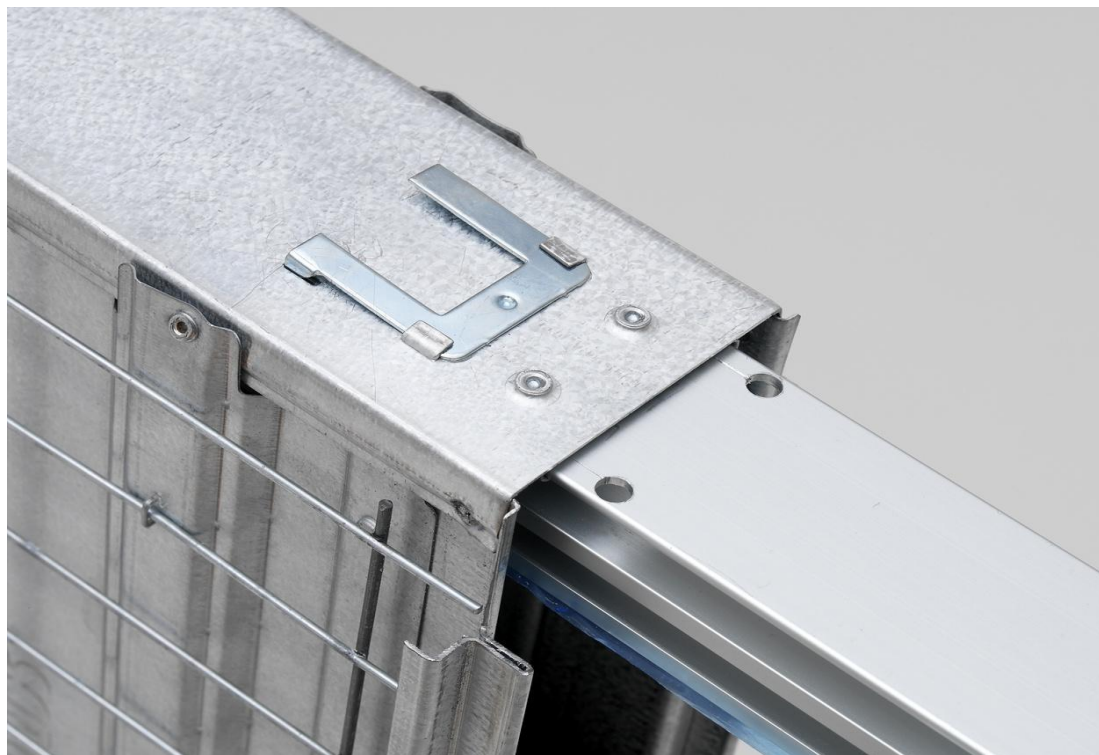
PROFILO SUPERIORE CON PORTAGUIDA



SCRIGNO®

SCRIGNO® Gold

MOLLA DI AGGANCIO



SCRIGNO®

MASCHERINA DI CHIUSURA DEL CASSONETTO



"Quota 100"



Inserimento del distanziale di posa

MONTANTE IN LEGNO



Video assemblaggio e posa

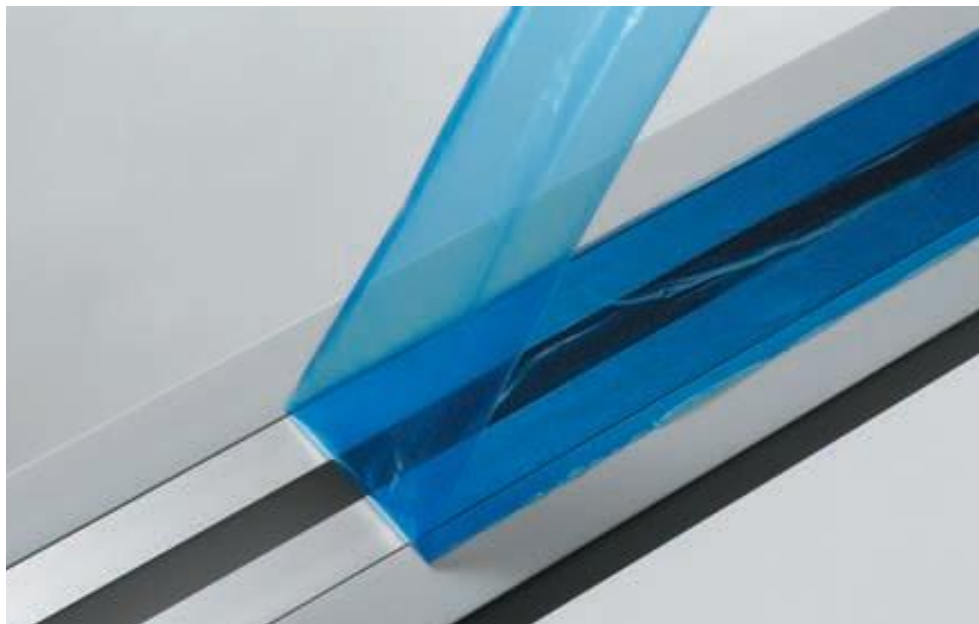
- Profilo inferiore preforato
- Consente una posa veloce e precisa del nasello guida
- Nasello Guida regolabile in altezza
- Compensa eventuali pose sotto a livello pavimento



- Fermo di battuta regolabile
- Consente di regolare agevolmente l'aggancio della porte in chiusura
- Staffa di sospensione con innesto frontale
- Permette una più veloce e precisa regolazione della porta



PELLICOLA PROTETTIVA



Protegge la guida dagli schizzi di intonaco o stucco

SCRIGNO® Gold

KIT CARRELLO'



Posizionato all'interno della mascherina anteriore

SCRIGNO®

GARANZIE

- **A VITA** su tutti i componenti del cassonetto costruiti in lamiera Aluzinc contro la “corrosione passante”.
- **20 ANNI** sull’integrità del kit carrello e del binario in alluminio anodizzato.
- Scrigno garantisce che i controtelai sono realizzati in conformità agli standard qualitativi prescritti nell’ambito del sistema di qualità **UNI EN ISO 9002 Ed. 2008**.



- Garanzia
- Garantie
- Garantfa
- Garantie
- Guarantee

SCRIGNO® Gold

COME RICONOSCERE L'ORIGINALE



Il marchio è visibile sulla guida

SCRIGNO®

Grazie per la vostra attenzione